

## Communiqué de presse

Le 21 juin 2010

### **AUTOSAR en passe de devenir un standard mondial**

#### **La deuxième conférence publique d'AUTOSAR à Tokyo suscite beaucoup d'intérêt**

Plus de 160 participants ont assisté aux huit interventions organisées par le consortium AUTOSAR dans le cadre de sa deuxième conférence ouverte aux non membres qui s'est déroulée le 13 mai 2010 à Tokyo. L'occasion pour les chercheurs, ingénieurs, universitaires et membres du consortium de présenter les résultats de leurs études et leurs différents travaux en rapport avec le standard AUTOSAR. Après le succès de la première conférence publique d'AUTOSAR (octobre 2008, Detroit), celle de Tokyo a permis de rappeler qu'AUTOSAR, technologie logicielle clé, joue un rôle majeur dans le secteur automobile du monde entier.

« À Tokyo, nous avons pu noter un intérêt significatif pour AUTOSAR et constater son essor en Asie, particulièrement au Japon. Cette manifestation a parfaitement illustré le positionnement d'AUTOSAR en tant que standard internationale, a déclaré Stefan Bunzel, porte-parole du consortium. Je souhaite également remercier Japan Automotive Software Platform and Architecture qui nous a aidés à organiser cette table ronde. »

Les différentes présentations ont permis de faire le point sur le développement actuel et futur de l'environnement logiciel standard dans le secteur automobile. Parmi les moments forts de la manifestation, citons l'intervention de Shigeru Kuroyanagi, Directeur général de la division logiciel automobile de Toyota, qui a dévoilé les pratiques de Toyota en matière de développement de logiciels embarqués pour les systèmes de contrôle automobile, et l'intervention de Kazutaka Adachi, Directeur technique, Electronics Control Engineering Group, Nissan, qui a expliqué comment JasPar (Japan Automotive Software Platform and Architecture) met en oeuvre et évalue le logiciel AUTOSAR. JasPar a appliqué les spécifications AUTOSAR afin d'obtenir une mise en oeuvre optimisée qui fasse naître de

nouvelles idées visant à améliorer la standard AUTOSAR. JasPar travaille à partir de la version 3.0 des spécifications et adapte son concept au logiciel AUTOSAR afin d'obtenir une meilleure performance tout en conservant la réutilisabilité. La manifestation s'est achevée sur la traditionnelle session des questions/réponses présidée par Kenji Nishikawa, du comité de direction de Toyota, membre d'AUTOSAR. Par ailleurs, quatorze membres ont pu présenter leurs produits et solutions au Tokyo International Exchange Center. Toutes les présentations de cette deuxième conférence publique d'AUTOSAR sont disponibles sur [www.autosar.org](http://www.autosar.org).

**AUTOSAR (AUTomotive Open System Architecture)** est une association internationale de développement regroupant des constructeurs automobiles, des équipementiers et des sociétés spécialisées dans l'électronique et l'informatique, créée en 2003 dans le but de développer et d'établir une architecture logicielle standardisée et ouverte pour les véhicules. En simplifiant les échanges et la mise à jour des logiciels et matériels, AUTOSAR garantit une maîtrise fiable de la complexité croissante des systèmes électriques et électroniques des véhicules et permet de gagner en rentabilité sans compromis sur la qualité. Les principaux partenaires d'AUTOSAR sont le BMW Group, Bosch, Continental, Daimler, Ford, General Motors, PSA Peugeot Citroën, Toyota et le Volkswagen Group. À ces entreprises s'ajoutent plus de 160 membres qui participent activement à la réussite de ce partenariat. Toute entreprise rejoignant le consortium peut utiliser gracieusement les spécifications AUTOSAR.

Pour plus d'informations :

[www.autosar.org](http://www.autosar.org)

[media@autosar.org](mailto:media@autosar.org)